

滋賀県道路公社経営計画

平成25年度～平成28年度

(2013年度～2016年度)

平成27年7月

滋賀県道路公社

目 次

1. 今回の経営計画の改定について	1
2. 概況	1
3. 当面の課題と取り組み	2
4. 目標値の設定と進捗状況	3

1. 経営計画の改定について

当社の財務状況は極めて良好であり、保有資金によって管理している有料道路や駐車場の建設債務を早期に償還出来る状況にあります。当社としては、平成 25 年度の県の包括外部監査および平成 25 事業年度の監事監査での意見を踏まえ、琵琶湖大橋有料道路は早期償還をせざるを得ない状況であることから、平成 27 年度の早期無料開放を前提に、その後は清算業務にあたることとした、平成 25 年度から平成 28 年度までの 4 ヶ年の経営計画に基づき業務運営を行なってきました。

こうした中、当社の設立団体である県は、琵琶湖大橋有料道路のあり方について、学識経験者、道路利用者団体、経済団体および地元行政機関が参画する「琵琶湖大橋有料道路のあり方に関する研究会」を設け、平成 26 年 8 月から平成 27 年 2 月にかけて計 5 回にわたる検討を重ねてこられました。この研究会のとりまとめや、国との相談結果および県財政の状況を踏まえ、知事が滋賀県議会平成 27 年 6 月定例会での提案説明において、利用者の利便性向上に寄与し、緊急に対応が必要と判断される事業を追加し、琵琶湖大橋有料道路の建設有料事業を継続するとの方針を示されました。

この県の方針を受けて、当社としては、管理している有料道路等の運営継続を行なう内容に経営計画の改定を行なうものです。

なお、当社は、琵琶湖大橋有料道路の事業追加内容および諸手続について、県をはじめとする関係機関と協議を進め、適期に経営計画の見直しを行ないます。

2. 会社の概況

当社は、通行または利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他管理を総合的かつ効率的に行うことなどにより、滋賀県内で幹線道路を整備促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業の発展に寄与することを目的として、地方道路公社法に基づき、昭和 47 年 3 月に設立されました。

平成 25 年 12 月 26 日には長期間管理し、多くの皆さまにご利用いただいた近江大橋有料道路を、料金徴収期間満了により無料開放しました。そして公社は、今日までに 5 路線の有料道路を無料開放し県に引き継いできました。

現在、当社が管理している道路整備特別措置法に基づく営業路線は、「琵琶湖大橋有料道路」「大津港駐車場」の 1 有料道路と 1 駐車場です。このほか、守山市吉身の J R 跨線橋の高架下で月極駐車場を、琵琶湖大橋の西詰めにおいては道路利用者の休憩所や売店・レストランと、県産農水産物の直売所を併設した道の駅「びわ湖大橋米プラザ」をそれぞれ管理しています。

路線名等	延長・台数	建設費	料金徴収期間等
琵琶湖大橋有料道路	15.4km	34,880 百万円	昭和 39 年 9 月 28 日～平成 33 年 9 月 27 日
大津港駐車場	151 台	1,500 百万円	平成 9 年 4 月 1 日～平成 39 年 3 月 31 日
吉身高架下駐車場	25 台	2.8 百万円	(平成 12 年 10 月 1 日供用開始)
道の駅びわ湖大橋 米プラザ	—	746 百万円	(平成 8 年 10 月 8 日供用開始)

当社は、有料道路等を借入金で建設し、供用後は利用者からの料金で維持管理をしています。このため、良好な維持管理による安全で快適な有料道路等の提供と、利用者ニーズに対応したサービスに努めるとともに、料金徴収期間内に建設費を確実に償還していくことが当社の責務です。

このような中、琵琶湖大橋は大変多くの皆さまにご利用いただいております。その料金によって毎日の巡回点検による安全通行の確保はもとより、計画的に橋梁の耐震化や補強工事を行い、適正な維持管理を行っております。

3. 当面の課題と取り組み

(1) 琵琶湖大橋有料道路

平成 23 年度に策定した琵琶湖大橋の長寿命化計画に基づいて、旧橋の床版補修工事や歩道修繕工事を実施しました。

管理区間のほぼ全線が滋賀県緊急輸送道路に指定され、災害時の避難路や物資輸送路としての機能を担っています。架設後 50 年が経過した吉身跨線橋などの橋梁補修工事を実施します。

(2) 大津港駐車場

周辺駐車場の整備に伴う利用台数の低迷や、建設資金の返済があることなどから経営は不採算の状況です。料金徴収期間満了時に未償還額が生じないように、引き続き利用促進や管理経費の削減に努めます。

平成 25 年度に策定した修繕計画に基づき、防水工事等の補修工事を実施します。

(3) 道の駅 びわ湖大橋米プラザ

平成 25 年度に策定した修繕計画に基づき、壁面補修工事等の補修工事を実施します。

(4) 近江大橋有料道路（平成 25 年 12 月 26 日 無料開放）

第 4 期工事の橋梁補強工事および、新橋大型車両対応工事と道路情報板接続工事を平成 25 年度に完了し、平成 25 年 12 月 25 日に料金徴収期限を満了し、翌日に無料開放しました。

また、無料開放後の工事として料金所付近の道路補修工事、管理事務所の撤去工事を平成 26 年 9 月に完了しました。

4. 目標値の設定

目標の達成度を測定するため、平成 25 年度からの目標値を下記のとおり設定しております。

毎年度、設定した目標値の達成度を点検・評価し、決算時に公表しており、進捗状況は下記のとおりです。

項 目	指 標	現 在	目標年度	達成度	※達成率
<p><琵琶湖大橋有料道路> ○琵琶湖大橋の長寿命化計画に基づく補修工事の実施 ・旧橋の床版補修工事 ・旧橋の歩道修繕工事</p>	工事完了 2 件	—	H 2 6	1 0 0 %	1 0 0 % (2/2)
<p><琵琶湖大橋有料道路> ○管理区間の橋梁補修工事の実施 ・吉身跨線橋の補修工事 ・吉身跨線橋（JR 跨線部）の補強工事 ・新宿橋の補修工事 ・旧野神橋の補修工事</p>	工事完了 4 件	跨線橋は H24 から 施工中	H 2 8	1 0 0 %	7 5 % (3/4)
<p><近江大橋有料道路> ○第 4 期 橋梁補強工事の完成 ・橋面舗装改築工事 ・主桁改築工事</p>	工事完了 3 件	H24 から 施工中	H 2 5	1 0 0 %	1 0 0 % (3/3)

※達成率は平成 27 年 6 月 30 日現在